

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby na akci:

SPOLEČNÝ PÁS PRO CYKLISTY A CHODCE NA UL. ZÁHUMENÍ A CHODNÍKY NA UL. KRÁSENSKÁ

B.1) Popis území stavby

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**
Stavbou se nemění charakteristika území. Stavba se nachází v zastavěném území obce.
- b) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**
Stavba je v souladu s územním plánem města Valašské Meziříčí. Stavbou dojde k zjednosměrnění MK ul. Záhumení doplnění stezky pro chodce a cyklisty na MK ul. Záhumení a MK ul. Krásenská a doplnění chodníků na MK ul. Krásenská.
- c) **geologická, geomorfologická hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**
Vzhledem k rozsahu stavby a dosavadního využití území není řešeno.
- d) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnice průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnice průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**
Přehled výchozích podkladů:
- geodetické zaměření
- prohlídka na místě
- pořízená fotodokumentace
- katastrální mapa
- vyjádření o existenci dotčených inženýrských sítí

Ochranná pásma a chráněná území

V prostoru stavby budou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí. Před započítáním prací je bezpodmínečně nutno ověřit všechny inženýrské sítě v okolí stavby.

- **CETIN**
 - zemní sdělovací vedení
- **ČEZ Distribuce**
 - nadzemní a zemní vedení nízkého napětí
- **ENERGOAQUA**
 - vodovod
- **GridServices**
 - podzemní středotlaký a nízkotlaký plynovod
- **Město Valašské Meziříčí**
 - vedení VO
- **Vodovody a kanalizace Vsetín**
 - podzemní vodovod
 - podzemní kanalizace

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není známa.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území stavby je mimo poddolované území. Stavba se nenachází v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavbou bude obnoven okraj vozovky místních komunikací ul. Záhumení a ul. Krásenská podél nového chodníku – viz SO 102 – obnova vozovky.

Stávající dešťová voda je z přilehlé silnice svedena podél obrubníku příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, na nezpevněných plochách je přirozeně vsakována. Odvodnění nezpevněných ploch bude beze změny.

Podél nové stezky a nového chodníku budou upraveny stávající a doplněny nové uliční vpusti, které budou zaústěny do stávající kanalizace. Nevhodně umístěné stávající vpusti budou zrušeny a odstraněny – viz SO 301 – obnova uličních vpustí.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby se asanace, demolice ani kácení nenavrhuje.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavbou nedojde k trvalým či dočasným záborům PUPFL.

Stavbou dojde k záboru části pozemků s parcelními čísly

79, který je veden jako zahrada / ZPF, s trvalým záborem 14 m²

81/1, který je veden jako zahrada / ZPF, s trvalým záborem 3 m²

87/1, který je veden jako zahrada / ZPF, s trvalým záborem 25 m²

87/2, který je veden jako zahrada / ZPF, s trvalým záborem 32 m²

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Tyto podmínky se vzhledem k rozsahu stavby nemění. Stavbou má dojít ke zlepšení a zvýšení bezpečnosti.

k) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude koordinována mimo jiné s níže uvedenými plánovanými stavbami.

- na parcelách KN 79, 80 a 81/1 je plánována stavba s názvem:
„Novostavba administrativní budovy včetně přípojek IS, zpevněných ploch a vsakovacího zařízení“
investor: ESAS AUTO s.r.o. plánovaný termín stavby: 2020
- na komunikacích ul. Záhumení a ul. Krásenská je plánována stavba s názvem:
„Rekonstrukce NTL plynovodů MS Valašské Meziříčí – Rožnovská +10“
investor: GASNET s.r.o. plánovaný termín stavby: neznámý

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Jedná se plochy pozemních komunikací, které jsou dle KN vedeny především jako ostatní plochy.

k.ú. Krásno nad Bečvou:

parcela	číslo LV	výměra (m2)	druh / ochrana	vlastník / správce
62/2	10001	1095	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
67/5	10001	249	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
67/8	10001	362	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
67/50	10001	126	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
67/66	10001	244	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
79	1915	825	zahrada / ZPF	½ Skalička Jiří, 5. května 1342, 75661 Rožnov pod Radhoštěm ½ Smetaník Zdeněk, Na Lužníku 630, 75663 Krhová
81/1	1915	724	zahrada / ZPF	½ Skalička Jiří, 5. května 1342, 75661 Rožnov pod Radhoštěm ½ Smetaník Zdeněk, Na Lužníku 630, 75663 Krhová
84	1915	1519	ostatní plocha	½ Skalička Jiří, 5. května 1342, 75661 Rožnov pod Radhoštěm ½ Smetaník Zdeněk, Na Lužníku 630, 75663 Krhová
87/1	1915	199	zahrada / ZPF	½ Skalička Jiří, 5. května 1342, 75661 Rožnov pod Radhoštěm ½ Smetaník Zdeněk, Na Lužníku 630, 75663 Krhová
87/2	10001	638	zahrada / ZPF	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
483	1915	185	zastavěná plocha a nádvoří	½ Skalička Jiří, 5. května 1342, 75661 Rožnov pod Radhoštěm ½ Smetaník Zdeněk, Na Lužníku 630, 75663 Krhová
925/20	10001	734	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
966/4	10001	422	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
966/14	10001	910	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
966/15	10001	1696	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
966/81	10001	124	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
966/82	10001	190	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou známy žádné požadavky.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude přímo napojena na stávající veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a stane se její součástí.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu. Dotčeny budou stávající místní komunikace ul. Záhumení a ul. Krásenská.

b) účel užívání stavby

Stavba bude užívána chodci a cyklisty a motoristy (vjezdy).

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Takové informace nejsou známy.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny známy požadavky orgánů a organizací dotčených stavebním záměrem budou do dokumentace předkládané k územnímu a stavebnímu řízení zpracovány.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavbou bude upraveno šířkové uspořádání na MK ul. Záhumení a MK ul. Krásenská. Na MK ul.

Záhumení bude vybudována nová stezka pro chodce a cyklisty, přičemž bude komunikace pro provoz motorových vozidel zjednosměrněna. Na MK ul. Krásenská budou doplněny chybějící chodníky podél stávajícího oplocení po obou stranách komunikace.

Společná stezka pro chodce a cyklisty bude š. 2,50 m. Chodníky budou min. š. 2,0 m. Jízdní pás bude min. š. 3,0 m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Řešené území ani objekty na nich nepodléhají ochraně dle památkové rezervace, památkové zóny ani chráněného či záplavového území.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jedná se o dopravní stavbu bez potřeby médií, stavba nebude produkovat odpady ani emise.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude prováděna jako celek.

- j) **základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejího trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**
Stavba bude řádně ukončena předána, předčasné užívání se nepředpokládá.

- k) **orientační náklady stavby**
Odhadovaná cena stavby je 5 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**
Není nutno zpracovávat, jedná se o stavbu technické dopravní infrastruktury. Stavba neobsahuje exponované objekty.
- b) **architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**
Není nutno zpracovávat, jedná se o stavbu technické dopravní infrastruktury. Stavba neobsahuje exponované objekty.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové řešení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**
Technické řešení bylo navrženo na podkladě dosavadních průzkumů lokalit, vlastní rekognoskace terénu, polohopisného a výškopisného zaměření trasy. Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších. Voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky.
- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**
Jedná se o dopravní stavbu malého rozsahu bez větších nároků energií.
- c) **celková spotřeba vody**
Jedná se o dopravní stavbu bez potřeby vody.
- d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**
Jedná se o dopravní stavbu bez potřeby médií, stavba nebude produkovat odpady ani emise.
- e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**
Stavba nemá tyto požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

V rámci stavby jsou navržena opatření dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

Zejména se jedná o použití hmatových úprav (varovné/signální pásy) z reliéfní zámkové dlažby, dále zvýšené obrubníky jako vodící linie a dle potřeby doplnění umělé vodící linie. V místech hmatových úprav je navržena okolní dlažba jako rovinná (bez fazety). Taktéž jsou dodrženy maximální povolené příčné a podélné sklony chodníků.

Zásady bezbariérových prvků:

- Přirozená vodící linie chodníků pro osoby s postižením zraku bude tvořit obrubník a palisáda/zárubní zídka na vnější straně chodníku min. výšky 60 mm nad úrovní povrchu chodníku.
- V místě přechodu pro chodce a v místě pro přecházení bude proveden snížený silniční obrubník výšky 20 mm a podél tohoto snížení bude v chodníku proveden varovný pás z reliéfní dlažby šířky 400 mm.
- V místě přechodu pro chodce a v místě pro přecházení bude proveden signální pás z reliéfní dlažby šířky 400 mm, přičemž v místě pro přecházení bude proveden jako odsazený.
- V místech vjezdů bude proveden snížený silniční obrubník výšky 50 mm a podél tohoto snížení bude v chodníku proveden varovný pás z reliéfní dlažby šířky 400 mm.
- Varovné a signální pásy budou provedeny v barevném kontrastu vůči okolí.
- Varovné a signální pásy (reliéfní dlažba) budou lemovány rovinnou dlažbou (bez fazety) v min. š. 250 mm. V této rovinné dlažbě (bez fazety) bude proveden chodník v celé šířce vjezdu či místě pro přecházení.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Do průchozího a průjezdního profilu stezky a chodníku nezasahují sloupy ani jiné překážky. Provoz na komunikaci se bude obecně řídit zákonem č. 361/2000 Sb.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Místní komunikace ul. Krásenská:

Stávající komunikace je obousměrná s chodníky pouze v části navazující na silnici I/35. Odvodnění prostoru komunikace je řešeno do stávajících uličních vpustí.

Místní komunikace ul. Záhumení:

Stávající komunikace je obousměrná a bez chodníků. Komunikace je částečně lemována obrubníky, částečně s nezpevněnou krajnicí. Komunikace nemá jednotnou šířku.

Odvodnění vozovky je v místech obrubníků řešeno do stávajících uličních vpustí, v místech bez obrubníků je odvodnění řešeno přes nezpevněnou krajnici vsakováním do okolního terénu.

Na komunikaci jsou na dvou místech umístěny zpomalovací prvky (malé zpomalovací polštáře).

b) popis navrženého řešení

Místní komunikace ul. Krásenská:

V rámci stavby je navržena obnova stávajících chodníků a jejich protažení dále až k napojení na MK ul. Záhumení, kde budou tyto chodníky navazovat na nové chodníky/společné stezky na MK ul. Záhumení. Nové chodníky budou š. 2,0 - 2,5 m s příčným sklonem 2 % se spádem k vozovce. Na styku s vozovkou bude chodník oddělen obrubníkem v. 0,12 m. Z vnější strany bude chodník ohraničen stávajícími podezdívkami oplocení min. v. 0,06 m. Povrch chodníku bude tvořen bet. dlažbou o rozměru 20/10.

V místech vjezdů k RD budou v chodníku vytvořeny rampy ve sklonu 12 % s výškou obrubníku 0,05 m, tak aby v chodníku zůstal pruh min. š. 0,9 m o příčném sklonu 2 %. V místech vjezdů a v místě pro přecházení bude položena dlažba rovinná (bez fazety) – viz. detaily ve výkresové části dokumentace.

V blízkosti MK ul. Záhumení bude zřízen přechod pro chodce.

Odvodnění zůstane stávající, tj. do uličních vpustí, které budou v rámci stavby rekonstruovány.

Místní komunikace ul. Záhumení:

V rámci stavby je navržena nová společná stezka pro chodce a cyklisty v celé délce komunikace. Nová stezka bude š. 2,5 m s příčným sklonem 2 % se spádem k vozovce. Na styku s vozovkou bude stezka oddělena obrubníkem v. 0,12 m. Z vnější strany bude stezka lemována betonovým obrubníkem min. v. 0,06 m. Povrch chodníku bude tvořen bet. dlažbou o rozměru 20/10.

V místech vjezdů k RD budou v chodníku vytvořeny rampy ve sklonu 12 % s výškou obrubníku 0,05 m, tak aby v chodníku zůstal pruh min. š. 0,9 m o příčném sklonu 2 %. V místech vjezdů a v místě pro přecházení bude položena dlažba rovinná (bez fazety) – viz. detaily ve výkresové části dokumentace.

Od připojení ke stávajícímu chodníku na komunikaci silnice I/35 po vjezd do areálu spol. ESAS AUTO je navržen pouze chodník pro pěší š. 2,0m. V místě vjezdu do areálu ESAS AUTO tento chodník plynule přechází ve společnou stezku pro chodce a cyklisty.

Nový chodník bude připojen k chodníku podél silnice I/35 v místě mezi stávajícím SDZ P3 a P4 na výjezdu z MK ul. Záhumení.

Navazující společná stezka bude vedena zatravněnou plochou k MK ul. Krásenská, kde bude napojena na část společné stezky na MK ul. Krásenská, po převedení na opačnou stranu komunikace bude nová stezka dále vedena po levé straně MK ul. Záhumení až k MK ul. Zámecká. V místě branky (vstupu) na dopravní hřiště je navrženo místo pro přecházení.

Výstavbou chodníku bude vozovka zúžena, tj. komunikace na MK ul. Záhumení bude pro vozidla zjednosměrněna, a to v úseku od vjezdu do areálu spol. ESAS AUTO po připojení k MK ul. Zámecká. Šířka jízdního pásu zjednosměrněné komunikace bude min. 3,0 m.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání**
- **parametry a zdůvodnění trasy**
- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací**
- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**

viz. popis výše.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- **základní technické řešení a vybavení**
- **druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění**
- **postup a technologie výstavby**

Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- **stavebně technické řešení odvodnění, jejich charakteristiky a rozsah**

Stávající dešťová voda je z přilehlé silnice svedena podél obrubníku příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, na nezpevněných plochách je přirozeně vsakována. Odvodnění nezpevněných ploch bude beze změny.

Podél nové stezky a nového chodníku budou upraveny stávající a doplněny nové uliční vpusti, které budou zaústěny do stávající kanalizace. Nevhodně umístěné stávající vpusti budou zrušeny a odstraněny, což se týká 9ks vpustí v trase nové stezky.

Celkem bude provedeno 12ks nových uličních vpustí, přičemž 1ks bude uliční vpust obrubníková (km 170 v nároží MK ul. Záhumení a MK ul. Krásenská). Ostatní vpusti jsou navrženy jako prefabrikované betonové uliční vpusti DN 500, tloušťka stěny 50 mm s košem pro těžké naplaveniny a usazovacím prostorem, plastovou vtokovou mříží 500 x 500 dle EN 124 včetně rámu, pro zatížení D 400.

Přípojky od nově zřízených uličních vpustí budou provedeny z plnostěnného PP, SN10, DN150, DN 200 a napojením navrtávkou do stávajícího kanalizačního řádu. Potrubí bude uloženo do pískového lože a obsyp bude proveden po vrstvách v tl. dle konkrétně použitého obsypového materiálu.

V místě výkopu bude provedena kompletní obnova konstrukčních vrstev vozovky dle TP 78 a TP 146. Hlavní zásyp bude proveden přírodním těžebním kamenivem hutněné po 150 – 200 mm ve vozovce

(použit frakci 0-32mm; nad šířku výkopu). Pokud se jedná o (boční a krycí obsyp), tak bude použit hutněný šterkopísek – max. zrna pro DN100 – 200mm = 22mm.

Všechny vpusti včetně jejich napojení na kanalizační řád budou řádně (pomocí tlakového vozu) pročištěny. Po pokládce ohrubné vrstvy vozovky bude styk/spára, mezi ohrubnou asfaltovou vrstvou a rámem poklopu uliční vpusti, utěsněn/a asfaltovou záplavkou.

Stávající revizní šachty umístěné v trase stezky budou výškově upraveny. Celkem se jedná o 4 ks těchto šachet kruhového profilu. Poklopy těchto šachet budou vyměněny za nové vč. rámu. Poklopy šachet budou pomocí vyrovnávacích prstenců srovnány do úrovně povrchu nové stezky, poklopy budou urovnané podle nového povrchu v podélném i příčném směru.

V místě pro přecházení u vstupu k dopravnímu hřišti bude upraveno napojení vyústění odvodnění z krytých žlabů.

Práce na uličních vpustích a revizních šachticích vč. přípojek uličních vpustí budou prováděny v koordinaci se správcem kanalizačního řádu – spol. Vodovody a kanalizace Vsetín a.s.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

b) technické vybavení tunelu

c) navržená technologie výstavby

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- **navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení**

Nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná a bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby dojde k doplnění, úpravě či zrušení dopravního značení. Ostatní značení

Výpis rušeného svislého dopravního značení:

- A12 - 1x
- B20a „30“ - 1x
- IP2 - 2x

Výpis navrženého svislého dopravního značení:

- A9 - 1x
- B2 - 3x
- B20a „30“ - 3x
- C2b - 1x
- C2c - 1x
- C9a - 4x
- C9b - 4x
- IP4b - 3x

- IP6 - 2x
- IP7 - 2x

Výpis navrženého vodorovného dopravního značení:

- V7b - 1x
- V8c - 1x
- V9a - 7x
- Symbol chodce - 7x
- Symbol kola - 7x

c) veřejné osvětlení

Stavbou nebude dotčeno, ponecháno stávající.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navržena.

e) clony a sítě proti oslnění

Není navržena.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

b) základní charakteristiky

c) související zařízení a vybavení

d) technické řešení

e) postup a technologie výstavby

Nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navrženy.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

- vzhledem k charakteru stavby se požární zpráva nezpracovává.
- stavba je navržena jako jednoduchá stavba
- stavba při svém provozu neomezuje průjezd vozidel integrovaného záchranného systému a neznemožňuje vjezd na pozemky ležící podél komunikace
- pro stavbu budou používány schválené materiály pro konstrukce komunikací a násypů
- při realizaci stavby budou dodržovány technologické postupy prací a všechny bezpečnostní předpisy

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešena. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Nejsou řešeny. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

b) ochrana před bludnými proudy

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

d) ochrana před hlukem

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

e) protipovodňová opatření

Není řešeno. Stavba je mimo záplavové území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Pro přístupnost a užívání stavby pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace je použito následující:

- varovné/signální pásy provedené v reliéfní zámkové dlažbě
- zvýšené obrubníky jako vodící linie a umělé vodící linie dle potřeby
- jsou dodrženy maximální povolené příčné a podélné sklony chodníků

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se stavbou nemění.

c) doprava v klidu

Není navrhována.

d) pěší a cyklistické stezky

Od připojení ke stávajícímu chodníku na komunikaci silnice I/35 po vjezd do areálu spol. ESAS AUTO je navržen pouze chodník pro pěší š. 2,0m. V místě vjezdu do areálu ESAS AUTO tento chodník plynule přechází ve společnou stezku pro chodce a cyklisty.

Nový chodník bude připojen k chodníku podél silnice I/35 v místě mezi stávajícím SDZ P3 a P4 na výjezdu z MK ul. Záhumení.

Navazující společná stezka bude vedena zatravněnou plochou k MK ul. Krásenská, kde bude napojena na část společné stezky na MK ul. Krásenská, po převedení na opačnou stranu komunikace bude nová stezka dále vedena po levé straně MK ul. Záhumení až k MK ul. Zámecká. V místě branky (vstupu) na dopravní hřiště je navrženo místo pro přecházení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Dotčené nezpevněné plochy budou obnoveny a zatravněny.

b) použité vegetační prvky

Nejsou navrhovány.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navrhovány.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Hluk

S ohledem na § 12 Nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací lze konstatovat, že vlivem realizace stavby v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s § 30, zákona 258/2000 Sb., nedojde k překročení nejvyšší ekvivalentní hladiny dopravního hluku v denní nebo v noční době, neb se jedná o minimální dopravní zátěž.

Emise z dopravy

Přechodné zhoršení životního prostředí po dobu realizace stavby bude eliminováno činností stavebního dozoru investora. Při stavbě je nutno vytvořit podmínky odpovídající zájmům životního prostředí, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty a jinými závadnými látkami, nesmí dojít ke znečištění bezejmenné vodoteče a spodních vod.

vliv znečištěných vod na vodní tok – činností dodavatele nesmí dojít ke znečištění vod

Nakládání s odpady

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky MŽP č.93/2016 Sb. a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6, zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem (č.185/2001 Sb.) a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 112 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji viz § 20 zák. č. 185/2001 Sb.

Charakteristika a zatřídění předpokládaných odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů z vyhlášky:

č. 381/2001 Sb.:

Kód	Název odpadu,	Původ
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	Stavební činnost
17 01 01	Beton	
17 01 02	Cihly	
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a ker. výrobků obsahující nebezpečné látky	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a ker. výrobků neuved. pod číslem 17 01 06	
17 02	Dřevo, sklo a plasty Kácené porosty,	stavební činnost
17 02 01	Dřevo	
17 02 02	Sklo	
17 02 03	Plasty	
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištění	
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	Stavební činnost
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující azbest	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	
17 03 03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Stavební činnost
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	
17 04 02	Hliník	
17 04 03	Olovo	
17 04 04	Zinek	
17 04 05	Železo a ocel	
17 04 06	Cin	
17 04 07	Směsné kovy	
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	
17 05	Zemina, kamení a vytěžená hlšina	Výkopové práce
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	Stavební činnost
17 06 01	Izolační materiál s obsahem azbestu	
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	
17 08	Stavební materiály na bázi sádry	Stavební činnost
17 08 01	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	Stavební činnost
17 09 11	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	
17 09 02	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály, obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsnění = zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (vč. směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	
20 03	Ostatní komunální odpady	Provoz zařízení staveniště

Případné další odpady, viz katalog odpadů.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- * skryvky drnu,
 - * budování mírných násypů,
 - * výměna podloží,
 - * ochrany stávajících inženýrských sítí,
 - * pokládání jednotlivých vrstev komunikací,
 - * případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů) – zejména odpady sk. 9 „odpadní směsi oleje a vody, uhlovodíků a vody, emulze“.
- Případně zachycené látky vzniklé při řešení havarijních situací budou skladovány v těsných uzamykatelných sudech a bude s nimi nakládáno dle zákona 185/2001 Sb.

b) vliv na krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Při provádění prací bude dodržována ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČS DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zachovávané dřeviny v dosahu stavby budou po dobu výstavby náležitě chráněny před poškozením, např. prkenným bedněním.

Při provádění stavebních prací při výstavbě musí být dodržena ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a musí být také dodrženy podmínky ochrany přírody.

Dřeviny, nacházející se v blízkosti stavby, budou v souladu s ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. chráněny před poškozováním a ničením (v nadzemní i podzemní části).

Zemina ani jiný materiál nebudou ukládány ke stromům. Paty stromů nelze přikrývat či porušovat terén jejich okolí.

Po skončení prací bude terén po výkopech a jiných poškozeních (např. mechanismy) řádně urovnán, na místech k tomu určených zatravněn a případný zbytkový materiál včetně kamenů odklizen.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivní soustavu chráněných území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nevyžaduje.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí

B.7 Ochrana obyvatelstva

Není předmětem stavby, stavba nebude sloužit k ochraně obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Bude řešeno až s konkrétním zhotovitelem stavby, podle jeho možností.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je stávající a nemění se. Dodavatel musí zajistit, aby odpadní vody nebyly znečištěny nad přípustné hodnoty nebo nebezpečnými látkami a zamezit vylévání zbytků tekutých stavebních hmot do okolního terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přístupné ze stávající komunikace. Stavba nevyžaduje během výstavby napojení na technickou infrastrukturu. Případné zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Zhotovitel stavby musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 21:00 do 7:00 musí být dodržován noční klid.

Během stavebních prací nesmí dojít ke znečištění komunikací, jejich odvodňovacích zařízení a poškození nebo zakrytí dopravního značení. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si nevyžádá asanace ani demolice či kácení dřevin. Kácení dřevin bude řešeno stavebníkem samostatně v předstihu.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory jsou omezeny na parcely uvedené v seznamu odstavce B.1.I.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V případě potřeby budou využity stávající chodníky nacházející se v blízkém okolí stavby, případně bude zřízeno provizorní chodníkové těleso.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpad při stavební činnosti bude tvořit především vybouraný materiál a zbytky nových stavebních materiálů – cihelná a betonová suť, asfaltová drť apod. Stavební odpad bude tříděn a odvážen k recyklaci (sklo, železo, hliník), případně na skládku. Dodavatel stavby doloží ke kolaudaci doklady o způsobu likvidace odpadu.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Skrytá ornice bude uložena na mezideponii a po ukončení stavebních prací se použije na dokončení terénních úprav a zřízení zeleně v okolí stavby, popř. na parkové úpravy a rekonstrukci zeleně v obci. Do doby jejího použití bude zajištěna její ochrana před znehodnocením a ztrátami a řádné ošetřování. O všech manipulacích se skrytými kulturními vrstvami zemin povede investor průkaznou evidenci.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění bouracích prací a následnou stavební činností. Pro zajištění minimálního zhoršení stávajícího životního prostředí je nutno při bouracích pracích provádět klopení materiálu, a to i při nakládání na dopravní prostředky. V době od 21:00 do 7:00 musí být dodržován noční klid. V nezbytných případech noční práce zajistit předně takové práce, kdy nebude nutno používat hlučných strojů.

Odpad při stavební činnosti bude tvořit především vybouraný materiál (omítky, cihelná suť apod.). Demoliční odpad bude tříděn a odvážen na skládku. Skládku si zvolí dodavatel s ohledem na odvozní vzdálenost a výši poplatku, pokud si investor nestanoví jiné podmínky. Nebezpečný odpad musí být předán k odborné likvidaci. Zodpovědnost za třídění, skládkování a likvidaci odpadu nese dodavatel, který dodavatel stavby doloží ke kolaudaci způsob likvidace odpadu.

Recyklovatelný materiál (sklo, ocel, hliník apod.) bude předán k recyklaci. Výtěžek po odečtení nákladů na třídění a dopravu dodavatel převede na účet investora, případně odečte z konečné faktury jako méněnáklad.

Staveništní doprava musí být vedena jen po vozovkách určených správním orgánem, jako hlavní příjezdové trasy na staveniště, a to se zajištěním dodržování dopravních předpisů.

Během stavebních prací nesmí dojít ke znečištění komunikací, jejich odvodňovacích zařízení a poškození nebo zakrytí dopravního značení. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. Bude zamezeno vylévání zbytků tekutých stavebních hmot do uličních vpustí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě dodržování předpisů v oblasti BOZP. Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Dodavatel vypracuje pro stavbu požární řád. Při práci v ochranném pásmu elektrických vedení je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru.

Pro provádění stavebních prací je nutno respektovat podmínky dané:

schváleným projektem stavby

rozhodnutím o povolení stavby

vyjádřením jednotlivých účastníků výstavby - viz dokladová část

Zvýšenou pozornost nutno věnovat staveništní elektroinstalaci, zejména staveništní provizoria, Protipožární zajištění stavby bude konzultováno před jejím zahájením s místně příslušným HZS.

Z rozsahu stavebních prací se předpokládá překročení limitních hodnot dle § 15 zákona 309/2006 Sb. a na stavbě musí stavebník stanovit koordinátora BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou požadovány.

m) zásady pro dopravní a inženýrská opatření

Nejsou požadovány.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Po dobu výstavby bude do prostoru stavby vyloučen přístup veřejnosti.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Délka výstavby je smluvní záležitostí mezi dodavatelem a investorem. Stavba bude realizována jako celek, staveniště bude řádně vyznačeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti chodců. Dopravní značení se řídí platnými předpisy. Předpokládaná doba výstavby je do jednoho měsíce.

Po ukončení výstavby provede zhotovitel likvidaci zařízení staveniště, odstraní ze staveniště výrobní zařízení, zbylý materiál, odpady a upraví terén dle projektu nebo jej uvede do původního stavu.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

- a) přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10 000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras
Z důvodu rozsahu stavby není řešeno.
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště podle bodů technické zprávy
Z důvodu rozsahu stavby není řešeno.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednotlivé stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Z důvodu rozsahu stavby není řešeno.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Z důvodu rozsahu stavby není řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skryvky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložním pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace

Skrytá ornice bude uložena na mezideponii a po ukončení stavebních prací se použije na dokončení terénních úprav a zřízení zeleně v okolí stavby, popř. na parkové úpravy a rekonstrukci zeleně v místě stavby či potřeby stavebníka. Do doby jejího použití bude zajištěna její ochrana před znehodnocením a ztrátami a řádné ošetřování. O všech manipulacích se skrytými kulturními vrstvami zemin povede investor průkaznou evidenci.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Z důvodu rozsahu stavby není řešeno. Bližší popis viz. odstavec B1 g) výše.